



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Ochrona środowiska [N1MiBP1>OŚ]

Przedmiot

Kierunek studiów

Mechanika i budowa pojazdów

Studia w zakresie (specjalność)

–

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

niestacjonarne

Rok/Semestr

3/6

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

18

Laboratorium

9

Inne

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

3,00

Koordynatorzy

dr hab. inż. Łukasz Rymaniak prof. PP
lukasz.rymaniak@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Wiedza: Podstawowa wiedza z zakresu działania silników i układów napędowych pojazdów/maszyn. Podstawowa wiedza z chemii ze szkoły średniej. Umiejętności: Logicznego myślenia, uczenia się ze zrozumieniem, korzystania z podręczników oraz poszukiwania informacji z publikacji naukowych. Kompetencje społeczne: Świadomość konieczności zdobywania wiedzy i jej wykorzystania z różnych dziedzin nauk technicznych i przyrodniczych.

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie się z zagadnieniami związanymi z wpływem motoryzacji na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem układów napędowych, układów oczyszczania spalin i rozwiązaniami alternatywnymi.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

Ma elementarną wiedzę o układach automatyki, mikrosterownikach, algorytmach sterowania, automatach i robotach przemysłowych, elektronicznych systemach nawigacji stosowanych w maszynach oraz systemach komunikacji przewodowej i bezprzewodowej w lokalnych sieciach komputerowych

używanych w maszynach

Orientuje się w najnowszych trendach w budowie maszyn, tj. automatyzacji i mechatronizacji, automatyzacji procesów projektowania i konstruowania maszyn, wzrostu bezpieczeństwa i komfortu obsługi, stosowaniu nowoczesnych materiałów konstrukcyjnych

Posiada poszerzoną wiedzę podstawową niezbędną dla zrozumienia przedmiotów specjalistycznych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania oraz eksploatacji wybranej grupy maszyn roboczych, transportowych oraz cieplnych i przepływowych objętych ścieżką dyplomowania.

Ma elementarną wiedzę o wpływie maszyn i techniki na środowisko naturalne i globalne bilanse energetyczne

Umiejętności:

Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie.

Potrafi prawidłowo posługiwać się nowoczesnym sprzętem do pomiarów głównych wielkości fizycznych, stosowanym w badaniach maszyn i kontroli produkcji.

Kompetencje społeczne:

Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści.

Jest gotów do wypełniania zobowiązań społecznych, współorganizowania działalności na rzecz środowiska społecznego.

Jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych, w tym:

- przestrzegania zasad etyki zawodowej i wymagania tego od innych,
- dbałości o dorobek i tradycje zawodu.

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Ocena na podstawie sprawdzianu pisemnego realizowanego na ostatnich zajęciach.

Treści programowe

W treściach programowych przedstawione zostaną zagadnienia:

- Rozwiązania konstrukcyjne stosowane w silnikach w celu ograniczenia emisji związków toksycznych, z podziałem na silniki o zapłonie samoczynnym i iskrowym,
- Wpływ eksploatacji maszyn i pojazdów z silnikami spalinowymi na emisję związków toksycznych w oparciu o przygotowanie charakterystyk udziału czasu pracy i histogramów emisyjnych,
- Systemy oczyszczania spalin w nowoczesnych układach napędowych, z podziałem na typ silnika i rodzaj układu zasilania,
- Kierunki rozwoju alternatywnych układów napędowych w aspekcie ochrony środowiska.

Tematyka zajęć

Tematyka zajęć w ramach przedmiotu dotyczy:

- Historyczne i aktualne konstrukcje silnikowe i pozasilnikowe służące obniżeniu emisji zanieczyszczeń gazowych z pojazdów silnikowych;
- Historyczne i aktualne konstrukcje silnikowe i pozasilnikowe służące obniżeniu emisji cząstek stałych z pojazdów silnikowych;
- Budowa histogramów emisyjnych i charakterystyk udziału czasu pracy;
- Zależności eksploatacyjne a emisja zanieczyszczeń;
- Systemy oczyszczania spalin i ich wzajemne współdziałanie;
- Rozwój silnikowych układów napędowych.

Metody dydaktyczne

1. Wykład z prezentacją multimedialną
2. Laboratoria - rozwiązywanie zadań

Literatura

Podstawowa

1. Serdecki W. (red.): Badania silników spalinowych - Laboratorium. WPP, Poznań, 2012 lub późniejsze wydania.
 2. Rokosch U., Kałużny J.: Układy oczyszczania spalin i pokładowe systemy diagnostyczne samochodów. WKŁ, 2016.
 3. Merkisz J.: Ekologiczne problemy silników spalinowych (tom I i tom II). WPP, Poznań, 1998.
 4. Merkisz J., Pielecha J., Radzimirski S.: Pragmatyczne podstawy ochrony powietrza atmosferycznego w transporcie drogowym. WPP, Poznań, 2009.
- Uzupełniająca
1. Materiały producentów silników, konferencyjne i branżowe: Combustion Engines, MTZ, SAE .

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	75	3,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	27	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	48	2,00